



Comportement des embouts (thermique et chimique)

Objectif

Ce test permet de vérifier la résistance aux chocs après des conditionnements en températures et hydrocarbures.

Principe

Pour les embouts non métalliques de classe I et II, un essai de choc est réalisé après différents conditionnements en températures et en contact avec des hydrocarbures.

Lorsque des embouts non métalliques sont soumis à chacun des traitements spécifiés dans l' ISO 20344:2021 , 5.6.2, la hauteur libre sous l'embout au moment du choc ne doit pas être inférieure à la valeur appropriée . De plus, l'embout non métallique ne doit présenter aucune arête vive, délamination ou fissure traversant toute l'épaisseur du matériau, c'est-à-dire que l'on ne doit pas apercevoir la lumière au travers. Pendant l'évaluation d'un embout non métallique conçu avec des perforations, le critère de visibilité de la lumière ne doit pas être appliqué aux perforations

Type : [Test physico-mécanique](#)

Normes : [EN ISO 20344 §5.6.2](#) / [EN ISO 20345 §5.3.2.5](#)

Produit : [Chaussure](#)

Critères : [EPI](#) / [Risque mécanique](#)

Composant : [Chaussure entière](#)

Dernière modification le 13/05/2025