Résistance au passage de marche

Objectif

Le but de cette détermination est de juger de l’usure provoquée par le passage de marche avec des bagages à roulettes.



Principe

Le bagage lesté subi de manière répétée des montées et des descentes de marche à une fréquence définie. Toute dégradation irréversible (roue, roulement, canne, protection arrière…) est relevée.

Type : Test physico-mécanique
Norme : CTC method - CTC-P-BA-014
Produit : Bagagerie
Critère : Valise rigide

Dernière modification le 31/03/2025