

Résistance au passage de marche

Objectif

Le but de cette détermination est de juger de l'usure provoquée par le passage de marche avec des bagages à roulettes.

Principe

Le bagage lesté subi de manière répétée des montées et des descentes de marche à une fréquence définie. Toute dégradation irréversible (roue, roulement, canne, protection arrière...) est relevée.

Type: Test physico-mécanique

Norme: CTC method - CTC-P-BA-014

Produit : <u>Bagagerie</u> Critère : <u>Valise rigide</u>



Dernière modification le 31/03/2025