

Résistance à la manutention brutale

Objectif

Le but de cette détermination est de juger de la résistance de l'article aux manipulations brutales qu'il peut subir au cours de son cycle de vie (chutes, convoyeur d'aéroport...).

Principe

Le bagage lesté est placé dans un tambour dans lequel il subit un certain nombre de chutes répétées. Toute dégradation irréversible est relevée.

Type: Test physico-mécanique

Norme: CTC method - CTC-P-BA-014

Produit : <u>Bagagerie</u> Critère : <u>Valise rigide</u>

Dernière modification le 30/04/2025