

## Essai de roulabilité

## **Objectif**

Le but de cette détermination est de juger de la durabilité des articles tels que des trolleys, du point de vue de leur système de roulage couplé à la canne télescopique. Le système de roulage et la canne sont donc principalement concernés.

## **Principe**

Le bagage lesté est fixé par sa canne télescopique de manière à rouler à une vitesse imposée (généralement 5 km/h) sur un tapis spécial comportant des obstacles normalisés. Le nombre de km parcourus à l'apparition d'une dégradation irréversible (roue, roulement, canne...) est relevé.

Type: <u>Test physico-mécanique</u>

Norme: CTC method - CTC-P-BA-014

Produit : <u>Bagagerie</u>

Critère : Résistance mécanique



Dernière modification le 31/03/2025