Essai de roulabilité

Objectif



Le but de cette détermination est de juger de la durabilité des articles tels que des trolleys, du point de vue de leur système de roulage couplé à la canne télescopique. Le système de roulage et la canne sont donc principalement concernés.

Principe

Le bagage lesté est fixé par sa canne télescopique de manière à rouler à une vitesse imposée (généralement 5 km/h) sur un tapis spécial comportant des obstacles normalisés. Le nombre de km parcourus à l'apparition d'une dégradation irréversible (roue, roulement, canne…) est relevé.

Type : Test physico-mécanique
Norme : CTC method - CTC-P-BA-014
Produit : Bagagerie
Critère : Résistance mécanique

Dernière modification le 31/03/2025