

Essai de compression dynamique

Objectif

Le but de cette détermination est de vérifier la résistance des bagages à l'empilement d'autres bagages (stockage, soute d'avion...).

L'essai est pertinent pour les bagages rigides.

Principe

L'essai consiste à comprimer sur ses différentes faces et selon des forces définies le bagage à évaluer. Le bagage lesté subit une compression de 3 kN appliquée manuellement successivement dans le sens vertical (côté canne sur le dessus), sur le côté puis dans le sens horizontal (face dessus). La compression ne doit pas dépasser un maximum d'écrasement de 60 mm. Toute dégradation intervenant aux cours des essais sera relevée.

Type : [Test physico-mécanique](#)

Norme : [CTC method - CTC-P-BA-014](#)

Produit : [Bagagerie](#)

Critère : [Résistance mécanique](#)

Dernière modification le 30/04/2025